



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Zespół Szkół
Ponadgimnazjalnych nr 3
Malbork

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Działania zrealizowane w ramach projektu systemowego „Ponadnarodowa mobilność uczniów i absolwentów oraz kadry kształcenia zawodowego” realizowanego przez Fundację Rozwoju Systemu Edukacji współfinansowanego przez Unię Europejską w ramach środków Europejskiego Funduszu Społecznego Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój

2017-1-PL01-KA102-036807 - Praktyka czyni mistrza – europejskie staże uczniów z Malborka
Practice makes perfect - European internships of students from Malbork



Logistyka pełna wyzwań

praktyki w Metropolitano de Lisboa

Prezentują: Daria Mazurek i Patryk Przybysz

Orientacja w... Lizbonie



**Podczas 4 tygodni stażu, który odbywaliśmy w Lizbonie,
mieszkaliśmy we wspólnym apartamencie gościnnym
w dzielnicy ARREIRO
– co w tłumaczeniu na polski oznacza PIASKI...**

Metropolitano de Lisboa



Metropolitano de Lisboa



Każdego dnia do pracy w Metropolitano de Lisboa – czyli przedsiębiorstwie zarządzającym komunikacją metrem w Lizbonie, dojeżdżaliśmy oczywiście... metrem. Oto główny budynek firmy, gdzie mieszczą się biura i stołówka. My pracowaliśmy także w magazynie, znajdującym się tuż obok.

Dojazd do pracy



Pracę zaczynaliśmy o 9.00, a dojazd dwiema liniami metra: zieloną „Verde” i niebieską „Azul” zajmował nam niecałe 40 minut. Lizbona ma tylko cztery linie metra, a korzystanie z niego jest dziecinnie proste. Wszystkie informacje oraz oznaczenia są bardzo wyraźne, więc nie można się zgubić.

Metro to coś więcej niż kolejka, to przestrzeń kultury



Stacje lisbońskiego metra są niezwykle, przypominają prawdziwe galerie sztuki. Ich ściany wyłożone są malowanymi portugalskimi kafelkami zwanymi *azulejos*, które odpowiednio ułożone tworzą fascynujące mozaiki i obrazy. Każda stacja ma swój oryginalny i unikatowy wzór.

Magazyn



Każdego dnia do przerwy na lunch pracowaliśmy w magazynie, gdzie składowano kafelki używane do dekorowania stacji. Podczas użytkowania, niektóre z płytek należy wymieniać lub poddawać renowacji, dlatego ważne jest, aby właściwie przechowywać potrzebne do tego materiały.

Magazyn



Ponieważ większość materiałów składowana była na paletach, ich przewożenie wymagało użycia specjalistycznego sprzętu. Nasz kolega z pracy „Žoze” robił to perfekcyjnie i dosłownie po mistrzowsku przewoził duże ładunki wąskimi alejkami magazynu. Chętnie także dzielił się z nami swoim doświadczeniem.

Ubrani do pracy



Podczas pracy nosiliśmy ubrania ochronne, rękawiczki oraz stosowaliśmy maseczki przeciwpyłowe, ponieważ wymagały tego przepisy BHP stosowane w firmie.

Kilka słów o tym co robiliśmy



Nasza praca polegała na przeprowadzaniu inwentaryzacji kafli użytych do wykonania stacji metra.

Wypakowywaliśmy pomieszane kafle ze starych pudeł, potem segregowaliśmy je według rodzaju oraz miejsca użycia.

Następnie opisywaliśmy, znakowaliśmy, liczyliśmy i przepakowywaliśmy wszystkie kafle.

Kilka słów o tym co robiliśmy

**Przygotowywaliśmy zestawienia
zgodnie z dokumentacją
magazynową i układaliśmy gotowe
kartony na paletach.**

**Nasze dane trafiały następnie do
systemu informatycznego firmy.**

**Widoczne na zdjęciu kafelki użyte do
stworzenia grafiki na stacji
Sao Sebastiao, w kartonach może
nie wyglądają zbyt imponująco...**



Kilka słów o tym co robiliśmy



...jednak poskładane w całość tworzą piękne wzory zdobiące ściany tuneli na stacji.

Kilka słów o tym co robiliśmy



Pracując ze starymi kafelkami, narażeni byliśmy na wdychanie kurzu, dlatego zadania inwentaryzacyjne wykonywaliśmy w maseczkach przeciwpyłowych.

Kilka słów o tym co robiliśmy



Ilość i różnorodność kafli, które inwentaryzowaliśmy była ogromna. Opracowanie systemu znakowania i zastosowanie go tak, aby był skuteczny, to prawdziwe logistyczne wyzwanie.

Kilka słów o tym co robiliśmy



**Każdego dnia przekonywaliśmy się, jak ważna jest praca zespołowa, gdy wspólnie realizuje się zadania.
Inwentaryzacja to jedno z kluczowych zadań w każdym magazynie i przedsiębiorstwie, wymagające skupienia i dobrej organizacji.**

Przerwa na lunch



Przerwę na lunch, razem z naszymi kolegami z pracy spędzaliśmy w zakładowej stołówce, gdzie mogliśmy kupić dania dostępne w bufecie, tak samo jak pozostali pracownicy.

Biuro

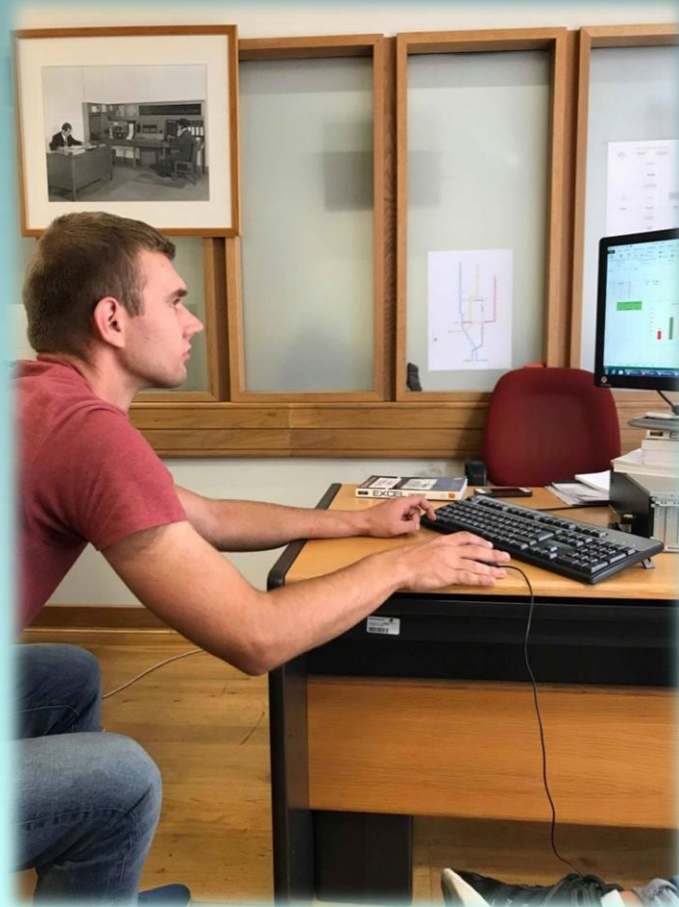
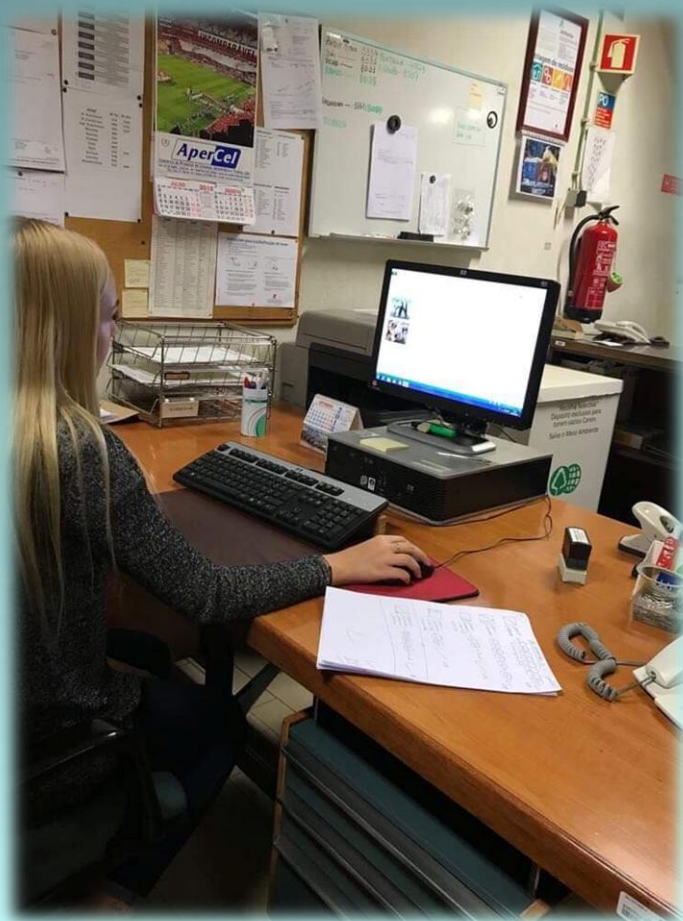


Po lunchu pracowaliśmy w biurze, pod czujnym okiem naszego szefa – Alexa.

Pokazywał nam, jak działa wewnętrzny system informatyczny, na którym bazuje firma. Tłumaczył, jak ważne jest stałe prowadzenie inwentaryzacji i monitorowanie zapasów.

Pokazywał nam dokumenty logistyczne wypisywane zarówno w języku angielskim jak i portugalskim. Zarządzanie danymi, stanowiło idealne uzupełnienie naszej pracy w magazynie.

Biuro



Wprowadzając dane uzyskane podczas inwentaryzacji do systemu informatycznego firmy, korzystaliśmy z programu Excel, którego obsługi chętnie się uczyliśmy.

Nasz zespół



Każdy dzień w Metropolitano de Lisboa był dla nas prawdziwą przyjemnością, za sprawą wspaniałych ludzi z którymi pracowaliśmy. Przyjęli nas ciepło i serdecznie, obdarzyli zaufaniem i zawsze służyli radą. To dzięki nim w ciągu tych 4 tygodni poczuliśmy, że stanowimy część zespołu.



Sercem całego zespołu był nasz szef Alexandre Rodrigues, to jego optymizm i uśmiech zarażały nas każdego dnia. Był dla nas wzorem i autorytetem – to najlepszy szef pod słońcem!

Szkoda, że to już koniec



Sami nie wiemy, kiedy upłynęły te 4 tygodnie. Żał było wyjeżdżać, bo nie tylko poznaliśmy ciekawą pracę, ale i przyjaciół, za którymi nadal tęsknimy. Powróciliśmy bogatsi o nowe doświadczenia i wiedzę zawodową, którą z pewnością wykorzystamy w przyszłości.

Pożegnania nigdy nie są łatwe, ale cieszymy się, że nasza praca była dla nich ważna i docenili ją, obdarowując nas na koniec drobnymi upominkami – książką o historii lisbońskiego metra oraz firmowymi gadżetami.

Dziękujemy za uwagę!

Opracowali: Daria Mazurek, Patryk Przybysz,
Rafał Bednarski, Kamil Cybulski