



Erasmus+

Zespół Szkół
Ponadgimnazjalnych nr 3



Lizbona 20-27.02.2022

Działania realizowane w ramach projektu: 2020-1-PL01-KA116-079467

„Doświadczenia budują sukces zawodowy - Experiences build professional success”

w ramach programu Erasmus+

20.02.2022 - Wylatujemy



Metropolitano de Lisboa



Metropolitano de Lisboa zarządza siecią linii metra w Lizbonie, która stanowi system podziemnej kolei miejskiej. Łączna długość czterech linii metra wynosi 43 km, składa się na nie 55 stacji - to najdłuższy systemem metra w Portugalii. Pierwsza linia została oddana do użytku w 1959 roku po czterech latach budowy. Metropolitano w Lizbonie od 60 lat wozi około 160 milionów pasażerów rocznie.



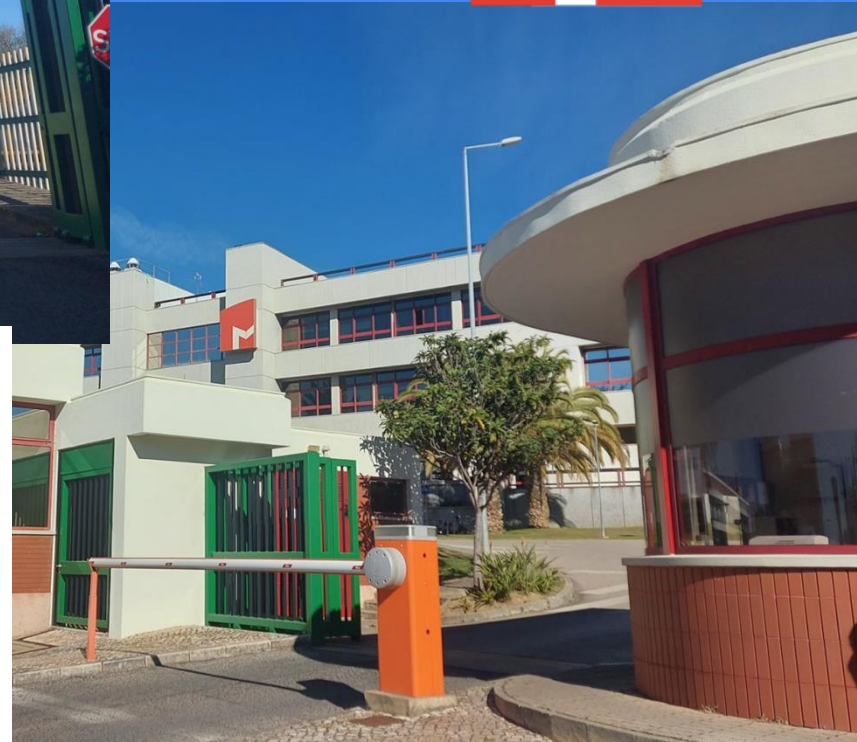
Metropolitano de Lisboa



Przed rozpoczęciem pracy spotykaliśmy się z naszym mentorem Jose Santosem, który opiekował się nami podczas całego szkolenia.

Chociaż metro w Lizbonie funkcjonuje codziennie od godziny 06:30 rano do 01:00 w nocy, my na szczęście rozpoczynaliśmy swoją pracę o 8.30 rano.





Przed rozpoczęciem pracy musiałyśmy meldować się w dyżurce, otrzymywałyśmy identyfikatory i potwierdzano naszą tożsamość.

Względy bezpieczeństwa to priorytet w usługach transportu realizowanych przez Metropolitano.



Podczas stażu poznałyśmy historię metra w Lizbonie, miałyśmy także okazję dowiedzieć się jak zmieniał się tabor oraz jego standardy w podróży i podpatrywałyśmy specjalistów, podczas napraw taboru.



PERIGO DE MORTE
ZONA
ELECTRIFICADA





Wielkość hal, gdzie naprawia się tabor, zrobiła na nas ogromne wrażenie, tak jak porządek, który pracownicy utrzymują w każdym z pomieszczeń, był wzorowy.





Duże wrażenie robiła na nas także czystość pomieszczeń tak, zwłaszcza, że w magazynach składowano różnorodne materiały.

Wszystko było odpowiednio zabezpieczone i starannie zmagazynowane na regałach lub paletach.





Metropolitano to bardzo duża firma, obejmuje swoim działaniem wiele hal i budynków, tydzień szkolenia to zbyt mało czasu aby wszystko poznać.



Mapa lisbońskiego metra na rok 2022

Mapa Metra

Wybierając się w podróż po Lizbonie, można skorzystać z jednej z czterech linii metra.

Linia niebieska – Azul – (14 km długości) kursuje pomiędzy stacją Santa Apolónia i stacją Reboleira.

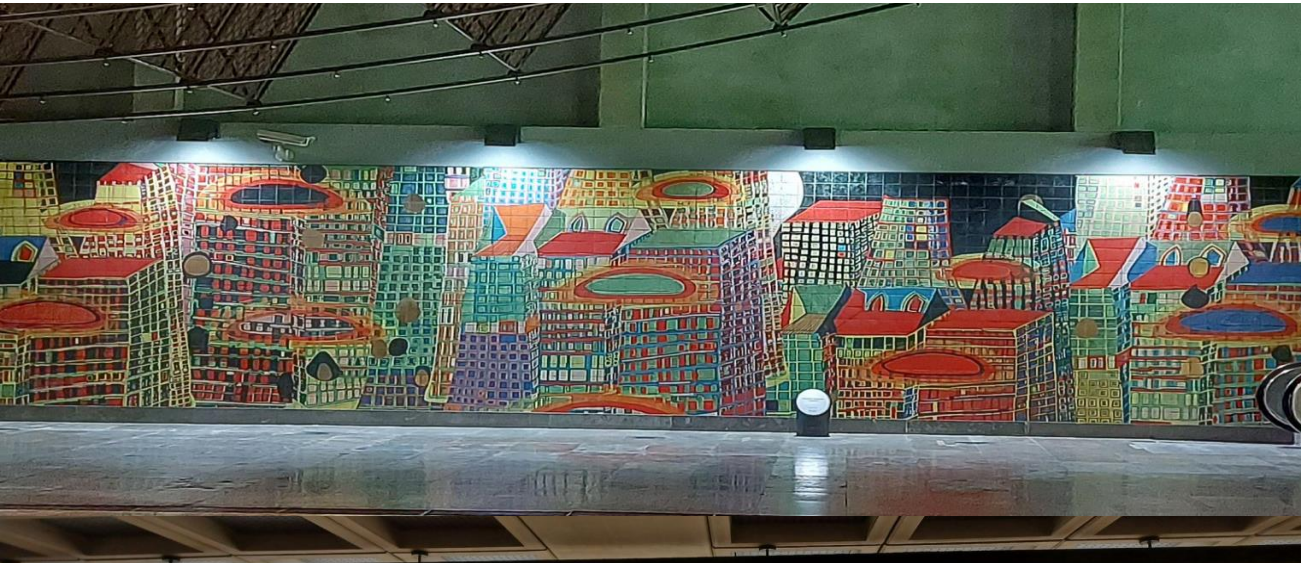


Nazwy linii metra

- **Linia żółta** – Amarela (11 km długości) kursuje pomiędzy stacją Rato i stacją Odivelas.
- **Linia zielona** – Verde (9 km długości) kursuje pomiędzy stacją Cais do Sodre i stacją Telheiras.
- **Linia czerwona** – Vermelha (11,5 km długości) kursuje pomiędzy stacją Sao Sebastiao i stacją Aeroporto (lotnisko w Lizbonie).



Każda stacja metra jest inna – kafle wykonane tradycyjną techniką azulejos, czynią stacje metra w Lizbonie prawdziwymi dziełami sztuki użytkowej.





Oriente



Każda stacja jest wyjątkowa i piękna, to prawdziwe atrakcje turystyczne Lizbony.



“Portugalia korkiem stoi”

Portugalia słynie z produkcji korka, wytwarzanego z dębu korkowego, który pochodzi z drzew rosnących w regionie Alentejo.

Dęby korkowe uchodzą za tak cenne drzewa, że Portugalia chroni je prawnie już od 1209 r.

Z Korka wykonuje się wiele produktów użytkowych, piękne torebki, portfele, długopisy... A Metropolitano korkiem wyklada siedzenia krzeseł w pociągach metra.



Ponieważ nie samą pracą żyje nauczyciel na szkoleniu, każdego dnia, po pracy, znajdowałyśmy czas, by cieszyć się urokami portugalskiej stolicy. Baixa - Dolne Miasto



Na Alfamę pojechałyśmy starym
drewnianym tramwajem lini 28.



Po drodze podziwialiśmy „logistycznie”
różnorodność środków transportu, z
których w Lizbonie mogą korzystać turyści.



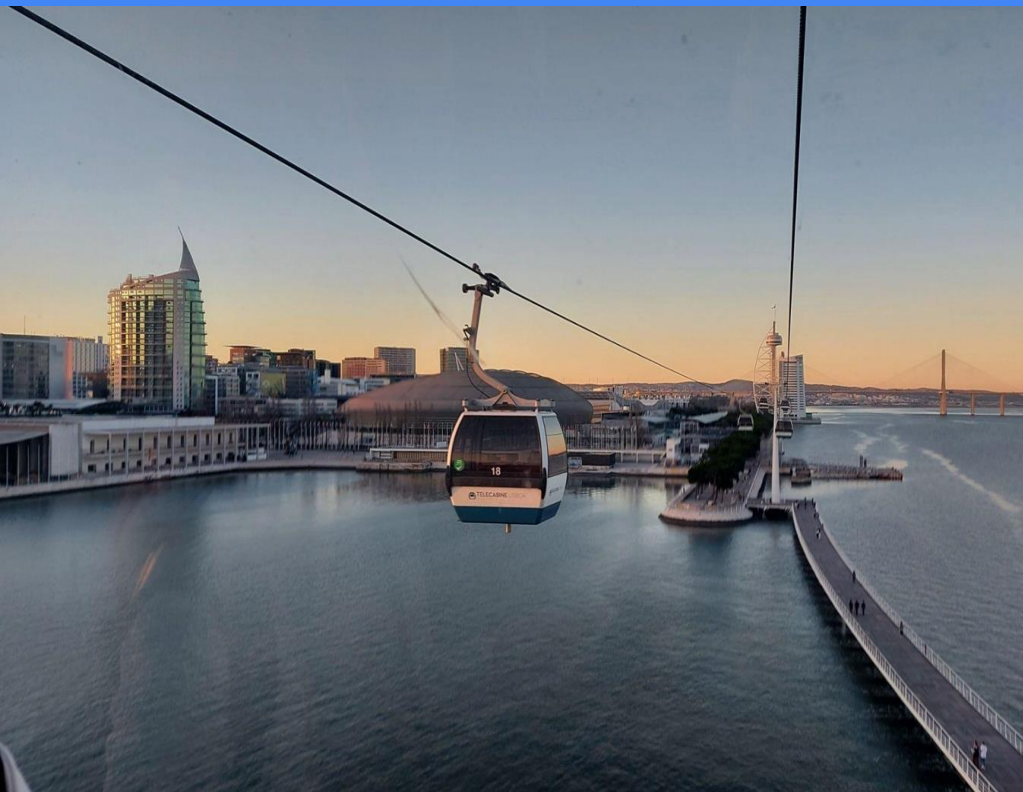
Roślinność Lizbony, nawet w lutym robi
wrażenie, wszędzie jest pięknie i zielono.



Wrażen dostarczyła nam także winda Santa Justa, którą dzięki karcie transportu metropolitano, mogłyśmy poruszać się bezpłatnie, ponieważ windy w Lizbonie stanowią element transportu, mieszkańcy posiadający bilety miesięczne podróżują nimi bez dodatkowych opłat.



Oriente to najbardziej nowoczesna dzielnica Lizbony, wybudowana z okazji wystawy EXPO 98' w miejscu starych doków.



Oriente



Almada – tylko tu poczułyśmy się jak w San Francisco i w Brazylii ...ale to nadal Lizbona!



Almada

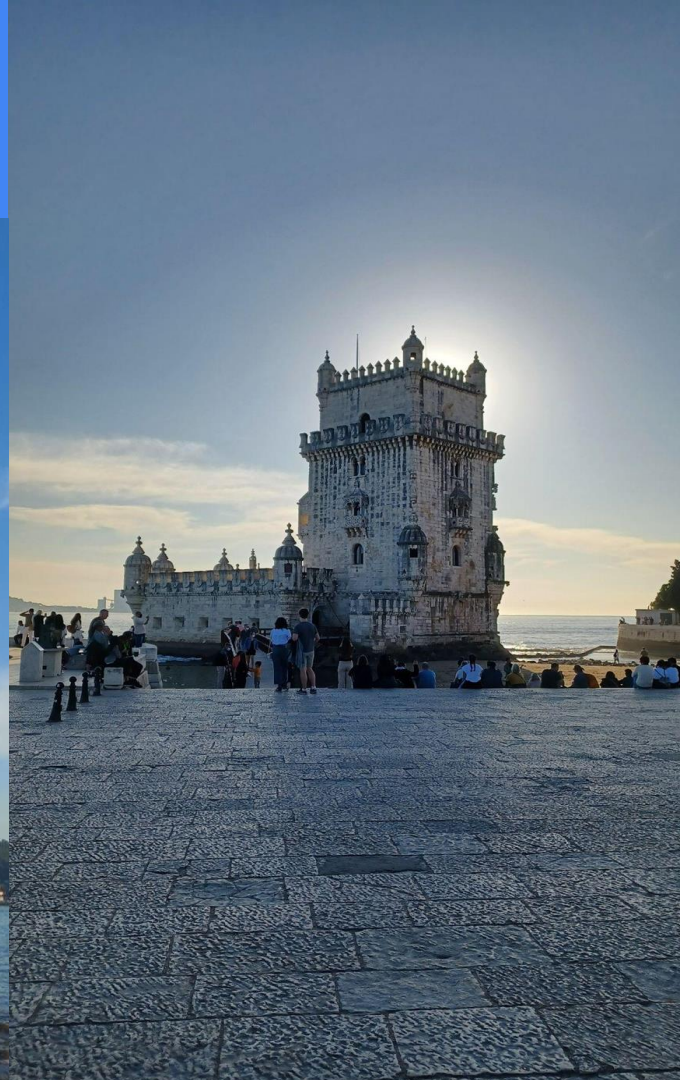


Po drugiej stronie Almady znajduje się Belem – dzielnica z której wyruszyli wielcy odkrywcy na podbój świata, to tu jest jeden z najpiękniejszych kościołów Portugalii i Klasztor Hieronimitów, w którym wymyślono słynne babeczki pastel de nata.





Wieża Belem - Torre de Belem przez lata była placówką pocztową, wieżą strażniczą oraz więzieniem... dziś to symbol miasta.



Pałac Prezydencki w Belem



Pieczone kasztany prosto od ulicznej straganiarki – wyjątkowa atrakcja zimowej Lizbony.





Słodkości portugalskie i pastel de bacalhau – przysmak z dorsza i ziemniaków.



Ostatnie popołudnie spędziłyśmy w Sintrze – królewskim miasteczku oddalonym od Lizbony zaledwie 20 minut koleją, tu znajduje się jeden z najpiękniejszych pałaców świata - Pałac Pena





Wzgórza wokół pałacu otaczają ogrody egzotycznej roślinności, ale strome ścieżki pokazały nam, że z górki nie zawsze oznacza łatwo.



Uliczki Sintry



Quinta da Regaleira to pałac milionera, który przepychem dorównuje królewskim rezydencjom Sintry.



Wokół pałacu znajdują się równie imponujące ogrody i słynna „Studnia Inicjacji”



Wracamy do Polski z bagażem
pełnym wrażeń, bogatsze w
nowe doświadczenia.



Podsumowanie, czyli kilka słów o naszych wrażeniach ze szkolenia

Udział w szkoleniu pozwolił nam praktycznie poznać pracę dużego przedsiębiorstwa kompleksowo zajmującego się realizacją usług logistycznych. To cenne doświadczenia, jakich nie miały byśmy okazji zdobyć w naszym kraju, bo takich firm u nas nie ma.

- Przekonałyśmy się jak wszechstronne są działania firmy Metropolitano, której pociągi kolei podziemnej – metro, każdego dnia są głównym środkiem komunikacji Lizbończyków.
- Podobała nam się etyka pracy Portugalczyków – są uśmiechnięci, mili i uprzejmi, ich podejście do obowiązków jest zdecydowanie bardziej spontaniczne, a mimo to wszystko działa jak należy, wszędzie panuje porządek i firma funkcjonuje wzorowo, widać, że Portugalczycy lubią swoją pracę – tej spontaniczności moglibyśmy się od nich nauczyć.
- Duże wrażenie zrobił na nas sposób magazynowania – wzorowy porządek wszystkich części, środków do konserwacji, oznaczeń i innych niezbędnych elementów stanowiących wyposażenie stacji w tym ozdobnych kafli z których zbudowane są poszczególne stacje, tych kafli nie można kupić, są wykonywane na zamówienie, ale ilość kafli tworzących wzory jest bardzo duża, a mimo to, wszystko jest świetnie skatalogowane – dokładnie tak, jak opowiadali nam uczniowie, odbywający wcześniej praktyki w tym dziale Metropolitano.

Podsumowanie, czyli kilka słów o naszych wrażeniach ze szkolenia

- Jesteśmy pod wrażeniem zabezpieczeń i monitoringu, jaki stosuje firma, niestety nie mogliśmy wykonać zdjęć w żadnym z pomieszczeń, ze względu na bezpieczeństwo i ograniczenia dostępu, jesteśmy jednak bardzo wdzięczni Metropolitano i naszemu Partnerowi Casa da Educacao za umożliwienie obserwacji pracy tego działu. Cały system i podejście pracowników do wykonywanej pracy zrobiły na nas ogromne wrażenie.
- Miałyśmy okazję przekonać się jak wszechstronne pod względem technologii są współczesne usługi komunikacji w Lizbonie. Firma współpracuje z innymi przewoźnikami, by stworzyć dla podróżnych kompleksową ofertę, dlatego jedna aplikacja i bilet pozwalają obecnie na podróżowanie po Lizbonie. Wszystkie detale planowane są z dużą precyzją w centrali Metropolitano, tam także zarządza się działaniami w sytuacjach awaryjnych i organizuje ruch, by sprostać zmieniającym się potrzebom podróżujących. To niezwykle odpowiedzialna, ale ciekawa praca.
- Udział w szkoleniu u niektórych z nas budził obawy, czy poradzimy sobie z naszą znajomością języka angielskiego, byliśmy przecież świadome tego, że chcemy dobrze wypaść. Okazało się, że pracownicy Metropolitano przyjęli nas bardzo serdecznie, dobrze się rozumieliśmy i nasze obawy zupełnie się nie sprawdziły.

Podsumowanie, czyli kilka słów o naszych wrażeniach ze szkolenia

Nasze plany... czyli co dalej zrobić ze swoją wiedzą?

Chcemy podzielić się swoimi doświadczeniami z naszymi kolegami ze szkoły, którzy kształcą uczniów w branży logistycznej, mamy także nadzieję, że nasze doświadczenia staną się inspiracją dla kolegów innych branż, którzy w przyszłości wyjadą na podobne szkolenia.

Nasza wiedza jest teraz pełniejsza, łatwiej nam opowiadać o organizacji przestrzeni magazynowej, kwestiach bezpieczeństwa czy innych aspektach logistyki, jakie poznałyśmy podczas szkolenia, gdy słowa popieramy doświadczeniem i pokazujemy zdjęcia. Mamy wrażenie, że stałyśmy się bardziej wiarygodne w oczach uczniów, dzięki zdobytym doświadczeniom. Udział w stażu podsunął nam także ciekawe pomysły na wzbogacenie treści zajęć nauki zawodu logistyka, co mamy nadzieję zrobić w przyszłości.